

MOTIE

Onderwerp:

Overeenkomst met provincie Drenthe beëindiging samenwerking RSP Bereikbaarheid Assen en integraal overzicht investeringsramingen FlorijnAs en scopewijzigingen 2014.

De raad van de gemeente Assen in vergadering bijeen op donderdag 8 mei 2014;

Overwegende dat:

1. een onderdeel van de beëindiging van de samenwerkingsovereenkomst is dat de gemeente Assen 10 miljoen uitbetaald krijgt van het regionale deel van het Ruimtelijk Economische Programma (REP). Het REP bestaat uit een REP-SNN deel (kennispieken waaronder Sensortechnologie) en een REP-regio deel (Toerisme, Metaal en scheepsbouw, Algemeen MKB-beleid, Arbeidspotentieel, Bereikbaarheid, Vestigingslocaties en Woon- en leefklimaat)
2. de provincie in 2012 van de 10 miljoen voor 3 miljoen beschikt heeft voor de revitalisering van het Stadsbedrijvenpark.
3. er nog 7 miljoen over blijft voor plannen REP-regio sectoren zoals genoemd onder 1.

Is van mening dat:

1. Sensortechnologie, zoals genoemd in het raadsvoorstel, juist niet ondersteund moet worden uit de REP-regio gelden maar valt onder REP-SNN.
2. de REP-regio gelden breed ingezet moeten worden ter ondersteuning van Toerisme, Metaal en scheepsbouw, Algemeen MKB-beleid, Arbeidspotentieel, Bereikbaarheid, Vestigingslocaties en Woon- en leefklimaat.
3. het uitvoeringskader voor de REP-regio gelden mogelijkheden biedt om slimme koppelingen* te maken met de taken op het gebied van jeugdzorg, werk en inkomen en zorg aan langdurig zieken en ouderen (decentralisaties) die per 2015 door de gemeente moeten worden uitgevoerd.

BESLUIT:

Het college op te dragen, met de resterende 7 miljoen REP gelden, plannen te ontwikkelen ter ondersteuning van de REP-regio sectoren en slimme koppelingen te maken met de drie decentralisaties en deze plannen ter beoordeling aan de raad voor te leggen.

Namens de fractie van de SP

Alie Dekker



* In Groningen besteden ze een deel van de REP-regio gelden bijvoorbeeld aan arbeidsmarkt, onderwijs, WSW, jongerenwerkloosheid, vergrijzing in de techniek- en zorgsector (zie versnellingsagenda 2.0 Groningen)